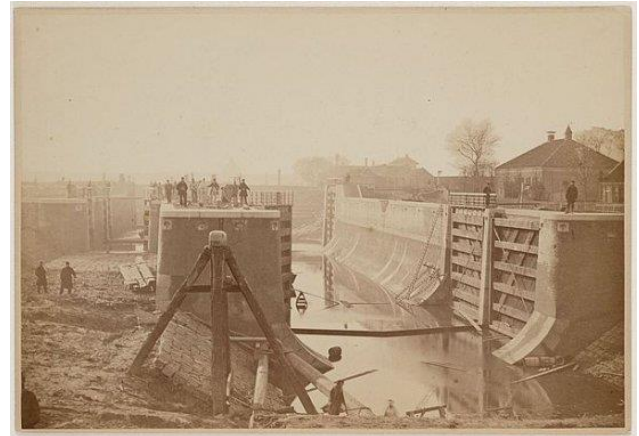


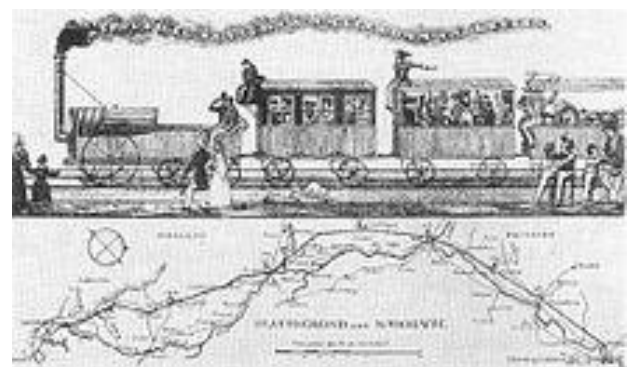
werken als inspecteur-directeur. In 1858 keerde hij terug bij Rijkswaterstaat als hoofd inspecteur. Hij had bemoeienis met de aanleg van het Suezkanaal; woonde de opening daarvan bij. Op de terugreis naar Nederland overleed hij op 1 februari 1870 in een hotel in München.



Ferdinand Willem Conrad jr.



Aanleg Noordhollandsch Kanaal.



Prospectus Spoorwegen.



B. H. Goudriaan
Inspecteur-generaal der Waterstaat

Bernard Herman Goudriaan.

Onder Koning Willem I bleef Jan Blanken Inspecteur-Generaal bij Waterstaat; naast zijn werkzaamheden aan het Noordhollands Kanaal werd Blanken ook bekend door het systematisch plaatsen van strandpalen langs de kust.

Organisatorisch was Blanken een kanjer wat o.a. bleek bij de *Bijzondere Riviercorrespondentie*, een keten van dijkposten die gegevens over de waterhoogten, ontstaan van ijssdammen etc. onderling uitwisselden. Zijn standplaats was de Diefdijk.



Lodewijk Napoleon op de Dalemse Dijk

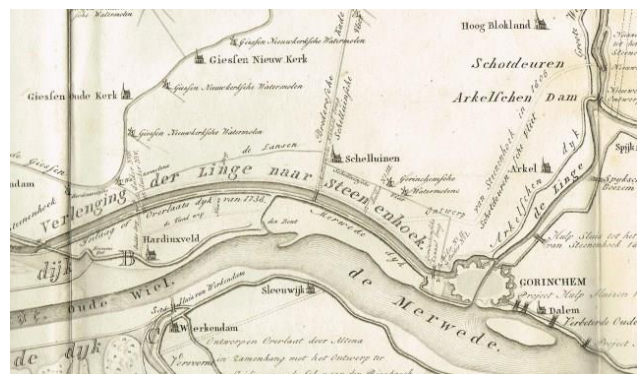


Na de overstroming van 1809 houdt hij zich bezig met de bekistingen van Gorinchem en de Dalemse Dijk. 30 Januari beginnen de werken van de uitgebreide Lingewerken.



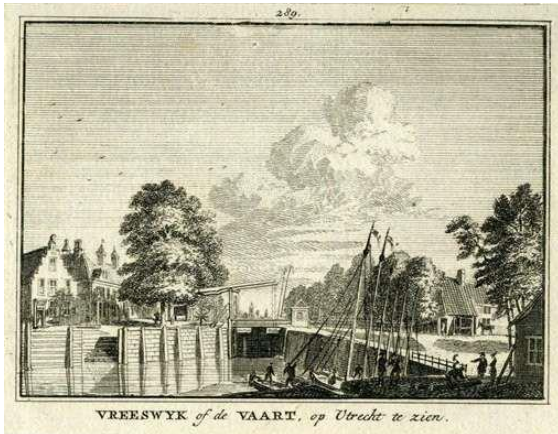
Reinier Vinckeles – Lodewijk Napoleon op de Dalemse dijk.

Jan Blanken trouwde met een Viaans meisje namelijk Maria van Lakerveld.



Arie van Lakerveld sterft kinderloos; zijn steenfabriek in

de Middelwaard komt in handen van Jan Blanken met de daarbij horen steenoven *De Staart met zes ovens*. Blanken vestigt zich in Vianen op het helaas verdwenen *Vijverlust*. Dit buiten is door R.M.Haubourdin beschreven en de betreffende archiefstukken zijn te vinden in het Nationaal Archief te Den Haag.



In 1288 werd de Vaartse Rijn aangelegd die Utrecht moest verbinden met de Lek. In 1373 werd de eerste sluis van bakstenen in gebruik genomen. Blanken liet het Zederikkanaal graven – rivier de Zederik. Bij Ameide stonden een aantal molens, die werden gesloopt. Jan Blanken was daar tegen gekant.

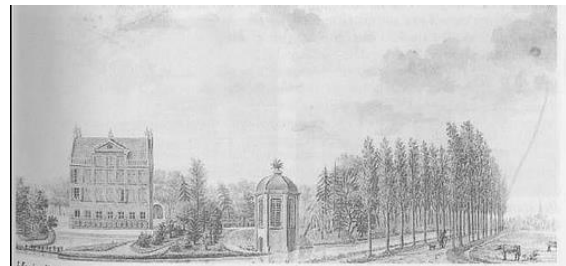


Nog een oude prent van de Vaartse Rijn.

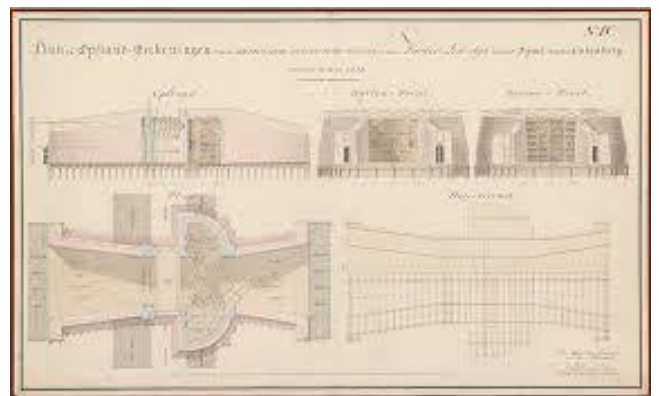
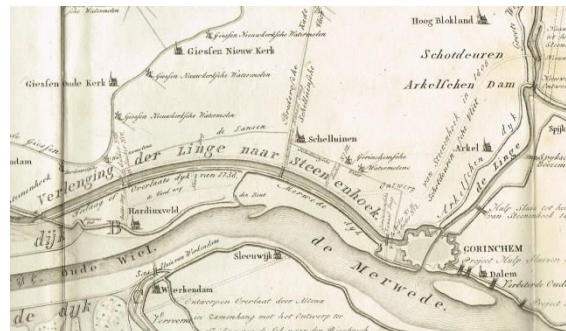


Spuisluis

Spuisluis, enkele sluis (1 kolk) met waaierdeuren. De Spuisluis werd aangelegd vanwege de renovatie van de Oude Sluis.

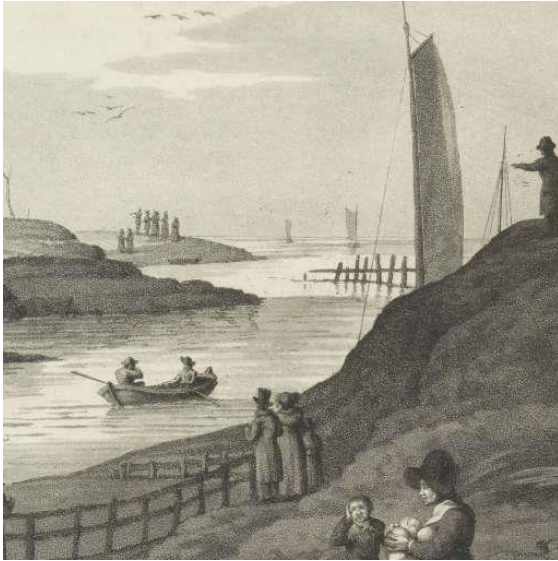


Huize De Wiers met de Vaartse Rijn.



In 1825 vond er een dijkdoorbraak plaats bij Durgerdam, waardoor een grote

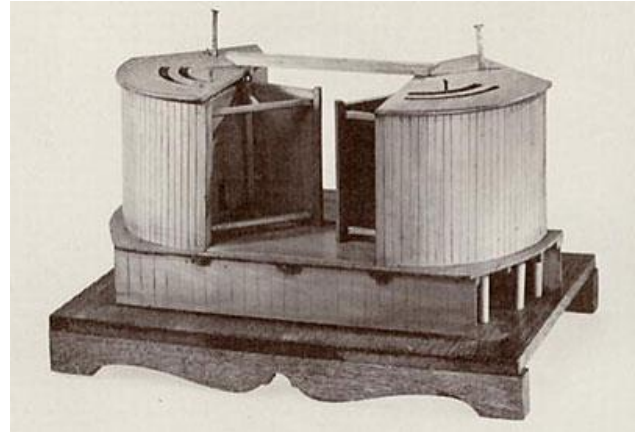
**overstroming in Noord Holland
het gevolg was.**



**Dijkdoorbraak bij Durgerdam in
1825.**



**Tot slot van de lezing besteedt
Siety aandacht aan Jan Blanken
als inwoner van Vianen. In 1832
is liefst 8% van de grond in het
bezit van deze man. Hiertoe
behoren o.a. de Middelwaard,
Vijverlust, Amaliastein +
boomgaard. Daarnaast
behoorden een stuk uiterwaard
en gronden langs de Autenase-en
Bolgerijse Kade tot deze 8%. Zijn
vrouw Maria overleed in 1822 en
Jan Blanken zelf overleed in
1838.**



Model waaiersluis.



**Siety krijgt uit handen van
voorzitter Josien de Jonge een
boeket.**



**Henk Lammertink laat de
aanwezigen bij de lezing een
voorbeeld van het nieuwe
monument voor Jan Blanken.**

Jos Smit, 5 mei 2018.